



RÈGLES DE NAVIGATION

NAVIGUER SUR LE LAC SAINT –LOUIS

La configuration du lac Saint-Louis, particulièrement au niveau de Lachine et de l'École de voile, en fait un plan d'eau magnifique mais aussi complexe pour la navigation à la voile : courants, haut-fond, canal de navigation, rives abritées, îles... Chaque sortie sera une expérience différente. Pour en profiter pleinement et de façon sécuritaire, soyez préparés et respectez les règles de navigation.

Règles d'usages

Les embarcations ne peuvent être laissées sans surveillance aux quais (maximum 10 minutes); elles doivent être en amarrage à sec ou au mouillage (mooring) et dégrées.

Le port du gilet de sauvetage est obligatoire pour toute personne se trouvant sur le quai et sur un bateau. Si ce règlement n'est pas respecté, le responsable peut annuler la location ou le cours.

Tout usager d'une embarcation doit se renseigner sur le plan d'eau (hauts fonds, courants, etc.) à l'aide des affiches qui sont à sa disposition et en s'informant auprès des employés. Il doit aussi respecter les limites de navigation pour l'usage d'une embarcation à l'ÉVL (Cours et location)

En navigation

- Vérifier avant de naviguer que son bateau soit en bon ordre, qu'il rencontre les normes de sécurité nautique.
- S'assurer et qu'il y ait à bord une personne responsable ayant les compétences nécessaires pour la pratique de la voile légère en toute sécurité.
- Prendre connaissance des conditions climatiques avant la sortie sur l'eau.
- Venir en aide à toute personne en danger sur l'eau, dans la mesure où ils peuvent le faire sans faire courir de dangers graves à leur embarcation, aux personnes à bord ou à eux-mêmes.

En cas de d'urgence :

- Appeler à l'aide en utilisant le sifflet de la veste de sauvetage ou criant et en agitant les bras au-dessus de la tête
- Utiliser son téléphone cellulaire pour appeler l'école de Voile ou si nécessaire le 911

Notes :

1) Les membres-propriétaires utilisent leur embarcation à leurs risques et périls. L'ÉVL ne fournit pas de surveillance nautique des membres-propriétaires pendant qu'ils naviguent. Par

Version janvier 2017

mesure de précaution, il est recommandé aux membres-propriétaires d'aviser un de leur proche de leur heure de départ, leur heure estimée d'arrivée et de la zone où ils entendent naviguer et d'avoir en leur possession un téléphone afin de rejoindre les services d'urgence au besoin.

2) Les membres-propriétaires qui ont accès au terrain pendant que l'ÉVL est fermée le font à leur risques et périls, dans la mesure où il n'y a aucun employé à l'ÉVL.

Limites de navigation de L'ÉVL

Niveau requis selon le vent	Cansail1	Cansail 2	Cansail 3	Cansail 4
	Voile blanche Niveau I -II	Voile blanche Niveau III	Voile bronze Niveau IV	Voile bronze Niveau V
0-12 nœuds	Phare de la 32 ^e (Catamaran Île Dixie)	Île Dixie	Île Dorval	Île Dorval
12- 16 nœuds	Aucune sortie	Phare de la 32 ^e (Catamaran Île Dixie)	Île Dixie	Île Dixie
16-19.9 nœuds	Aucune sortie		Phare de la 32 ^e (Catamaran Île Dixie)	Île Dixie
20 nœuds et +	Aucune sortie			

- Entre 0 et 16 nœuds, seul le barreur doit être expérimenté.
- Entre 16 et 19,9 nœuds, le barreur et l'équipier doivent être expérimentés

RÈGLEMENTS ET CODES DE CONDUITE - QUAIS ET NAVIGATION

Sur le terrain

- Soyez courtois
- Laissez le terrain dégagé pour la circulation des bateaux
- Ramassez vos déchets

Sur les rampes de mise à l'eau

- Cédez toujours la priorité à un bateau rentrant au quai
- Respectez l'ordre des mises à l'eau
- Mettez à l'eau uniquement quand vous êtes prêts à partir
- Un bateau remontant la rampe est prioritaire sur une descente
- Ne laissez pas votre bateau au quai (10 min max)
- Lors des départs et retours, demandez ou offrez de l'aide

Navigation

- Vérifiez les conditions de navigation avant chaque sortie
- Consultez la carte nautique du lac St-Louis à l'entrée de l'école de voile
- Respectez les règles de priorité sur l'eau
- Assurez-vous d'avoir tout l'équipement de sécurité
 - Pour vous et vos équipiers
 - Pour le bateau
- Retournez au quai au plus tard 30 minutes avant le coucher du soleil
 - Laissez la priorité aux bateaux engagés avant vous
 - Remontez rapidement votre bateau pour libérer le quai.