



## **GUIDE DES MEMBRES DE L'ÉCOLE DE VOILE DE LACHINE**

---

### **I -INTRODUCTION**

### **II- LE LAC SAINT LOUIS**

### **III - L'ÉCOLE DE VOILE DE LACHINE**

### **IV - ETRE MEMBRE DE L'ÉVL – RÈGLES GÉNÉRALES**

### **V - GUIDE DU SAVOIR-VIVRE**

### **VI – AMARAGE**

### **VII - POLITIQUE D'USAGE D'EMBARCATION DE L'ÉCOLE DE VOILE DE LACHINE**

### **VIII- RÈGLEMENTS ET CODES DE CONDUITE - QUAIS ET NAVIGATION**

## I - INTRODUCTION

---

Le guide des membres de l'École de Voile de Lachine (ÉVL) vise à dresser un portrait des pratiques à adopter par les membres de L'ÉVL, leurs familles et leurs invités afin de profiter pleinement des activités nautiques et de l'environnement exceptionnel qu'est le lac Saint-Louis.

Partager le lac et les installations riveraines avec l'ensemble des usagers du site demande un respect mutuel, tant sur l'eau que sur les espaces terrestres communs. Chacun doit veiller à la cohabitation entre les diverses activités pratiquées ainsi qu'au respect de l'environnement.

## II- LE LAC SAINT LOUIS

---



Le Lac Saint-Louis est un élargissement naturel du fleuve à la confluence de la rivière des Outaouais. C'est le deuxième plan d'eau d'importance dans l'axe fluvial en aval de Cornwall, Avec une superficie de près de 148 km<sup>2</sup> ce vaste plan d'eau a une longueur de 22,5 km et une largeur variant de 1 à 6 km. A l'exception du chenal de la voie maritime qui atteint une profondeur de 30 m, sa profondeur moyenne est de 3 m, mais elle est inférieure à cela sur plus de la moitié de la superficie du lac. Comme le débit du Saint-Laurent est régularisé, les niveaux et les débits du Lac Saint-Louis sont davantage influencés par les crues de la rivière des Outaouais.

Le Lac Saint-Louis présente deux masses d'eaux principales : les eaux translucides à teinte vertes en provenance des Grands Lacs, caractérisées par une faible turbidité, une forte minéralisation et une faible teneur en éléments nutritifs, coulent au sud et dans le chenal de la Voie maritime du Saint-Laurent. Les eaux brunes en provenance du bouclier canadien de la rivière des Outaouais, caractérisées par une forte turbidité et une faible minéralisation, s'écoulent le long de la rive nord.

### Richesse écologique

Le lac montre une très grande diversité biologique et il offre une grande variété d'habitats : eaux calmes, eaux vives empêchant le couvert de glace, anses, îles et étendues d'eau peu profonde abritant une multitude d'organismes.

Certains milieux humides du lac Saint-Louis font actuellement l'objet d'une protection par l'entremise du statut fédéral de Réserve Nationale de la Faune et des statuts provinciaux de Refuge faunique et d'Habitat faunique.

On dénombre plus de 50 espèces de poissons dont l'alose savoureuse, l'achigan à grande bouche, l'esturgeon jaune, le grand brochet, le doré jaune...

Le Lac Saint-Louis est situé sur la voie de migration atlantique et représente un secteur privilégié pour les oiseaux (130 espèces observées). On y retrouve aussi de nombreux mammifères associés aux milieux aquatiques, tel que le rat musqué, le castor et le vison d'Amérique et des amphibiens comme les salamandres, tortues et grenouilles.

L'île Dixie, petite île proche de l'ÉVL juste en aval de l'île Dorval, est une aire de repos nocturne pour la sauvagine. En fin de journée, un fort contingent d'oiseaux se retrouve dans ce secteur.

### Qualité des eaux du lac Saint-Louis

De façon générale, la qualité de l'eau en rive du lac Saint-Louis est relativement bonne bien qu'elle se détériore parfois lors d'épisodes de pluie. Le Réseau de suivi du milieu aquatique (RSMA) mis en place par les services de l'environnement de la ville de Montréal est un indicateur qui désigne le maintien d'une qualité bactériologique permettant les usages de contacts directs avec l'eau. Cet indicateur montre une bonne qualité pour le lac (QUALO 68%) et indique qu'il s'agit du secteur qui s'est le plus amélioré en 2013 sur l'île de Montréal.

### Naviguer sur le Lac Saint –Louis

La configuration du lac Saint-Louis, particulièrement au niveau de Lachine et de l'École de voile, en fait un plan d'eau magnifique mais aussi complexe pour la navigation à la voile : courants, haut-fond, canal de navigation, rives abritées, îles... Chaque sortie sera une expérience différente. Pour en profiter pleinement et de façon sécuritaire, soyez préparés et respectez les règles de navigation.

### III – L'ÉCOLE DE VOILE DE LACHINE

---

#### Mission

L'École de voile de Lachine est un organisme à but non lucratif dont la mission est de promouvoir et faciliter la pratique de la voile. Pour atteindre sa mission, l'ÉVL s'est fixé les objectifs suivants :

- Offrir un enseignement de la voile légère.
- Rendre le sport accessible au plus grand nombre de gens.
- Former la relève d'instructeur.
- Initier les jeunes à la voile par des camps de jour.
- Offrir des cours au post secondaire et aux adultes.
- Favoriser la pratique de la voile récréative en proposant une flotte de bateau en location et des espaces d'amarrage pour les membre-propriétaires.

### IV - ETRE MEMBRE DE L'ÉVL – RÈGLES GÉNÉRALES

---

#### 1- Les membres de l'ÉVL

Toute personne morale, toute société ou toute association peut devenir un membre si elle utilise certains services de l'ÉVL.

#### Membre actif :

- Toute personne qui prend deux cours et plus par les services de l'ÉVL.
- Toute personne qui prend un bloc de location d'embarcation de 12 h et plus dans la saison.

#### Membre propriétaire :

- Toute personne ayant une embarcation sur un emplacement à sec et payant la cotisation fixée par le conseil.

Hivernage : Les membres sont tenus de participer à la montée et la descente de leur embarcation et des embarcations de l'ÉVL. En cas d'absence du membre propriétaire, des frais de manutention lui seront facturés.

#### Membre honoraire :

- Le conseil d'administration peut accorder le statut de membre honoraire à toute personne, groupe ou association pour son implication ou ses actions au sein d'ÉVL.

Tous les membres ont accès libre aux locaux et aux services suivants aux heures d'ouverture de l'ÉVL :

- Vestiaire (Casier, Douche)
- Vestes de sécurité
- Tables de pique-nique
- B.B.Q

Les membres-propriétaires utilisent leur embarcation à leurs risques et périls. L'ÉVL ne fournit pas de surveillance nautique des membres-propriétaires pendant qu'ils naviguent. Par mesure de précaution, il est recommandé aux membres-propriétaires d'aviser un de leur proche de leur heure de départ, leur heure estimée d'arrivée et de la zone où ils entendent naviguer et d'avoir en leur possession un téléphone afin de rejoindre les services d'urgence au besoin.

Les membres-propriétaires qui ont accès au terrain pendant que l'ÉVL est fermée le font à leur risques et périls, dans la mesure où il n'y a aucun employé à l'ÉVL.



## 2- Responsabilités des membres

### **Face à l'ÉVL :**

- Respecter la mission, le mandat et les valeurs de l'ÉVL et agir en tant que représentant de l'ÉVL.
- Respecter les politiques, les normes et les procédures établies pour l'ensemble de ses activités.

### **En navigation :**

- Vérifier avant de naviguer que son bateau soit en bon ordre, qu'il rencontre les normes de sécurité nautique.
- S'assurer qu'il y ait à bord une personne responsable ayant les compétences nécessaires pour la pratique de la voile légère en toute sécurité.
- Prendre connaissance des conditions climatiques avant la sortie sur l'eau.
- Venir en aide à toute personne en danger sur l'eau, dans la mesure où ils peuvent le faire sans faire courir de dangers graves à leur embarcation, aux personnes à bord ou à eux-mêmes.

### **En cas de d'urgence :**

- Appeler à l'aide en utilisant le sifflet de la veste de sauvetage ou criant et en agitant les bras au-dessus de la tête
- Utiliser son téléphone cellulaire pour appeler l'École de Voile ou si nécessaire le 911

### **3- Suspension ou expulsion**

Le conseil d'administration (CA) peut réprimander, suspendre ou expulser tout membre ou personne qui a enfreint les règlements ou qui a nui aux intérêts de l'école par ses activités ou sa conduite. Le conseil doit, au préalable, lui envoyer une lettre recommandée afin de l'aviser des informations suivantes : les principales fautes reprochées, la date, l'heure et l'endroit de la réunion où l'on étudiera son cas ainsi que les sanctions dont il est passible. Lors de cette réunion, s'il est présent, le conseil doit lui donner la parole. Suite à cette réunion, le conseil émettra la sanction à appliquer.

## V - GUIDE DU SAVOIR-VIVRE

---

Voici quelques règles qui ont pour but de rendre la pratique de la voile et l'usage du site les plus agréables et sécuritaires.

Documents

### 1- Relation avec la communauté

L'École de voile se situe dans un secteur très fréquenté et est un carrefour d'activités. La configuration du site impose d'être attentif aux autres pour éviter les conflits d'usages et les incidents.

L'École de voile partage le bâtiment avec le club de Chasseurs et pêcheurs sportifs du lac Saint-Louis. Restez attentif à leur bien-être, soyez courtois et poli en tout temps.

#### **Déplacement entre le bâtiment et le terrain**

- Soyez prudents dans le stationnement.
- Portez une attention particulière lorsque vous traversez la piste cyclable. Très passante, elle est empruntée autant par des familles que par des cyclistes de route. Soyez vigilant et cédez le passage car les cyclistes ne respectent pas toujours les priorités.

#### **Dans les locaux de l'école**

Soyez à l'aise d'utiliser les services offerts par l'école et les locaux. Votre participation à la vie de l'organisme sera appréciée de tous. Pour cela, impliquez-vous. Et aussi, aidez-nous à garder les lieux propres. Les locaux doivent rester invitants pour tous les membres.

### 2- Respect de l'environnement

Le lac Saint-Louis est un site exceptionnel par sa beauté et sa richesse écologique. Respectez-le.

- Ramenez vos déchets à terre.
- Utilisez des produits nettoyant biodégradables S.V.P.
- Respecter l'environnement et les autres usagers lors de vos réparations sur le site.
- Il est de la responsabilité de chacun de recycler ou d'éliminer les déchets dangereux suivant les règles en vigueur. Au besoin, informez-vous auprès d'un employé.

### Politique d'attribution des emplacements

La politique d'attribution des emplacements de l'ÉVL a pour but de gérer dans le meilleur intérêt de tous les membres l'usage du site, les emplacements à sec tout en permettant à l'école de rencontrer sa mission, ses besoins opérationnels et ses engagements contractuels.

L'attribution des emplacements est faite en tenant compte :

- des besoins opérationnels de l'ÉVL
- des emplacements disponibles
- des caractéristiques des bateaux
- de l'ancienneté des membres actuels ou de l'ordre d'inscription dans une liste d'attente.

### Liste d'attente

Lorsque tous les emplacements disponibles sont réservés ou lorsqu'un emplacement n'est pas disponible, les demandes sont inscrites sur une liste d'attente.

### Emplacement

L'attribution d'un emplacement spécifique pour chaque embarcation est faite sur une base annuelle. Cependant les détenteurs d'un emplacement régulier auront priorité, compte tenu des autres critères d'attribution, pour le renouvellement de l'emplacement qu'ils occupaient l'année précédente. L'école de voile peut, pour des raisons opérationnelles ou conjoncturelles, avoir à effectuer d'office des changements d'emplacements.

### Absences temporaires

Un membre bénéficiant d'un emplacement régulier et qui désire ne pas utiliser son emplacement pour une période de temps limitée peut présenter une demande à cet effet qui sera étudiée par le CA.

### Place à sec et propriété d'une embarcation

- Les emplacements à sec sont attribués au propriétaire déclaré d'une embarcation au moment de l'attribution initiale d'un emplacement. Un membre ne peut en aucun cas transférer, céder, sous-louer ou prêter lui-même à une autre personne l'usage de l'emplacement qui lui a été attribué.

- Le membre qui vend son embarcation peut choisir de conserver un emplacement pour un nouveau bateau d'une catégorie équivalente et pour son propre usage immédiat.

- Tout changement d'embarcation doit obtenir l'aval préalable de l'ÉVL qui s'assurera que le nouveau bateau peut être assigné au même emplacement,

### Assurance

L'ÉVL est assuré contre les risques relevant de sa propre responsabilité. Il ne peut être tenu responsable des dommages ou dégradations causés par des tiers aux bateaux des membres de



l'ÉVL ou résultant de circonstances hors de son contrôle.

En cas de non-observation des règles en vigueur, l'ÉVL pourra résilier à tout moment, après avis donné au propriétaire, les privilèges d'occupation d'un emplacement et faire procéder au déplacement et à l'enlèvement du bateau aux frais, risques et périls de son propriétaire.

#### **Conditions d'amarrage**

- Chaque membre est responsable et doit s'assurer que son embarcation est en tout temps amarrée ou ancrée au sol en prévision de tempêtes, de coups de vent ou toutes autres intempéries soudaines.
- Tout bâtiment doit être retenu par des amarres en quantité et de dimension suffisante et en bon état.
- Les enrouleurs doivent être bien sécurisés afin d'éviter tout déroulement accidentel par grand vent. Nouez une garcette autour de l'enrouleur à cet effet

#### **Remisage d'hiver - Consignes à respecter**

- Préparer son bateaux pour le l'hivernage.
- Démâter à l'avance.
- Participer à la montée et la descente des bateaux, dont ceux de l'ÉVL. Une facturation supplémentaire sera appliquée pour la manutention de l'embarcation si le membre n'est pas présent.



### Conditions de location ou de prêt

La location ou le prêt de toute embarcation à voile sont autorisés aux seuls détenteurs d'une certification émise par une autorité reconnue (comme la fédération de voile du Québec ou la C.Y.A.). Le brevet ou le certificat doit être présenté au responsable au moment de la location. Si le locataire ne possède pas de preuve de certification et qu'il juge avoir l'expérience nécessaire, il peut faire évaluer ses compétences, sur rendez-vous, au coût en vigueur.

En tout temps, le responsable de l'école de voile peut refuser de louer ou de prêter une embarcation si les conditions météorologiques observées ou annoncées sont dangereuses et/ou s'il juge que le candidat n'est pas apte à ramener l'équipage et le bateau à bon port.

Un dépôt sera demandé au client au moment de la signature du contrat de location (carte de crédit ou comptant). Ce montant pourra être retenu par l'ÉVL, en tout ou partie, en cas de bri ou de perte de matériel.

### Déroulement de la location

Le locataire doit se présenter 15 minutes avant l'heure fixée. Il pourra voir sa réservation retardée, écourtée ou annulée, s'il ne se présente pas à l'heure. En cas d'annulation, le client doit avoir prévenu l'ÉVL au moins une heure à l'avance sans quoi des frais de 15\$ lui seront facturés.

La location commence à partir du moment l'employé de l'ÉVL remet l'embarcation grée (par l'employé ou par le client lui-même), et qu'elle a été contrôlée par les deux parties. Le temps de location est calculé jusqu'à la sortie de l'eau de l'embarcation pour rentrer au quai.

### Responsabilité

Le locataire est responsable de la préparation de son embarcation, (le gréement pouvant être effectué par un employé de l'ÉVL ou par le client), de la mise à l'eau, de la sortie de l'eau ainsi que du repositionnement de l'embarcation sur le quai ou terrain. De plus, il doit replacer les voiles et le gréement à l'endroit désigné.

Les embarcations doivent être traitées avec soin pour la sécurité et la qualité de l'expérience. Il est normal que certaines pièces s'usent ou se brisent avec le temps, toutefois, tout usager sera tenu responsable des dommages causés par sa négligence.

Une inspection visuelle de l'embarcation sera complétée par un employé de l'ÉVL et le locataire (responsable de la location ou du prêt de l'embarcation) au départ et au retour de la navigation. Tout bri ou perte de matériel ne découlant pas d'une usure normale ou résultant d'un mauvais usage sera facturé au client.

### Règles d'usages

Les embarcations ne peuvent être laissées sans surveillance aux quais (maximum 10 minutes); elles doivent être en amarrage à sec ou au mouillage (mooring) et dégréées.

Le port du gilet de sauvetage est obligatoire pour toute personne se trouvant sur le quai et sur un bateau. Si ce règlement n'est pas respecté, le responsable peut annuler la location ou le cours.

Tout usager d'une embarcation doit se renseigner sur le plan d'eau (hauts fonds, courants, etc.) à l'aide des affiches qui sont à sa disposition et en s'informant auprès des employés. Il doit aussi respecter les limites de navigation pour l'usage d'une embarcation à l'ÉVL (Cours et location)

### Limites de navigation de L'ÉVL

Niveau requis selon le vent	Cansail1	Cansail 2	Cansail 3	Cansail 4
	Voile blanche Niveau I -II	Voile blanche Niveau III	Voile bronze Niveau IV	Voile bronze Niveau V
0-12 nœuds	Phare de la 32 <sup>e</sup> (Catamaran Île Dixie)	Île Dixie	Île Dorval	Île Dorval
12- 16 nœuds	Aucune sortie	Phare de la 32 <sup>e</sup> (Catamaran Île Dixie)	Île Dixie	Île Dixie
16-19.9 nœuds	Aucune sortie		Phare de la 32 <sup>e</sup> (Catamaran Île Dixie)	Île Dixie
20 nœuds et +	Aucune sortie			

- Entre 0 et 16 nœuds, seul le barreur doit être expérimenté.

- Entre 16 et 19,9 nœuds, le barreur et l'équipier doivent être expérimentés

## RÈGLEMENTS ET CODES DE CONDUITE - QUAIS ET NAVIGATION

---

### Sur le terrain

- Soyez courtois
- Laissez le terrain dégagé pour la circulation des bateaux
- Ramassez vos déchets

### Sur les rampes de mise à l'eau

- Cédez toujours la priorité à un bateau rentrant au quai
- Respectez l'ordre des mises à l'eau
- Un bateau remontant la rampe est prioritaire sur une descente
- Mettez à l'eau uniquement quand vous êtes prêts à partir
- Ne laissez pas votre bateau au quai (10 min max)
- Lors des départs et retours, demandez ou offrez de l'aide

### Navigation

- Vérifiez les conditions de navigation avant chaque sortie
- Consultez la carte nautique du lac St-Louis à l'entrée de l'école de voile
- Respectez les règles de priorité sur l'eau
- Assurez-vous d'avoir tout l'équipement de sécurité
  - Pour vous et vos équipiers
  - Pour le bateau
- Retournez au quai au plus tard 30 minutes avant le coucher du soleil
  - Laissez la priorité aux bateaux engagés avant vous
  - Remontez rapidement votre bateau pour libérer le quai.